

## ANEXO V

## LISTA INDICATIVA DE PROYECTOS MADUROS SUSCEPTIBLES DE COFINANCIACIÓN FEDER EN EL PERIODO 2014-2020

	DENOMINACIÓN Por orden de implementación	Coste previsto	Ayuda FEDER (**)	Evaluación ambiental (SI/NO)	Estudios de viabilidad (fecha) si no explicar porqué	Estudio ACB positivos (fecha) (*)	Ayudas de Estado (SI/NO)	Preparación de documentos y procedimientos de licitación (fechas previstas)	Cronograma	
									Inicio	Final
<b><u>CORREDOR MEDITERRÁNEO Y CONEXIONES</u></b>										
GP-12	<b><i>Nuevos tramos</i></b> Corredor Mediterráneo. FASEO de actuaciones procedentes del GP Granada Fase II (2007-2013). Nuevos tramos de la red ferroviaria de Andalucía para tráfico mixto. Tramo Antequera-Granada	17,6	8,0	SI	Terminado (07/2010)	SI (02/2016)	NO	En ejecución	2014	2020
GP-1	Nuevos tramos de la red ferroviaria de Andalucía para tráfico mixto. Tramo Antequera-Granada Plataforma Fase III, suministros, montaje de vía, electrificación, e instalaciones	341,5	155,2	SI	Terminado (07/2008)	SI (02/2016)	NO	En ejecución	2014	2020
ADIF-003	Corredor Mediterráneo. Nueva conexión directa Sevilla - Málaga / Granada entre Almodóvar y La Marota	24,3	11,0	SI	Estudio informativo en tramitación. DIA aprobada (05/2017)	NO (***)	NO	1er semestre 2018	2019	2022
ADIF-026	Corredor Mediterráneo. Tramo La Encina - Xativa - Valencia. Ejecución de nuevos tramos de la red ferroviaria para tráfico mixto. Fase I	122,1	34,7	SI	Terminado (03/2009)	SI (12/2017)	NO	En ejecución	2014	2022
ADIF-030	Corredor Mediterráneo. Tramo Monforte del Cid - Murcia. Suministro y Montaje de vía, electrificación e instalaciones (Murcia) Fase I	56,3	25,6	SI	Terminado (01/2011)	SI (12/2017)	NO	En ejecución	2014	2020
ADIF-035	Corredor Mediterráneo. Tramo Monforte del Cid - Murcia. Suministro y Montaje de vía, electrificación e instalaciones (Murcia) Fase II	53,5	24,4	SI	Terminado (01/2011)	SI (12/2017)	NO	En ejecución	2014	2020
ADIF-031	Corredor Mediterráneo. Tramo Monforte del Cid - Murcia. Suministro y Montaje de vía, electrificación e instalaciones (C.Valenciana)	101,8	29,0	SI	Terminado (01/2011)	SI (12/2017)	NO	En ejecución	2014	2020

	DENOMINACIÓN Por orden de implementación	Coste previsto	Ayuda FEDER (**)	Evaluación ambiental (SI/NO)	Estudios de viabilidad (fecha) si no explicar porqué	Estudio ACB positivos (fecha) (*)	Ayudas de Estado (SI/NO)	Preparación de documentos y procedimientos de licitación (fechas previstas)	Cronograma	
									Inicio	Final
GP-10	Corredor Mediterráneo. Línea Murcia - Almería. Ejecución de nuevas infraestructuras para tráfico mixto. Fase I	767,4	353,1	SI	Terminado (10/2010)	SI (12/2017)	NO	2º semestre 2017	2018	2023
GP-5	Red básica y global. Línea Sevilla-Huelva. Ejecución de nuevos tramos para tráfico mixto.	337,8	151,8	SI	En fase de actualización Estudio informativo	SI (12/2018)	NO	1º semestre 2019	2019	2023
ADIF-027	<b>Mejora / Adecuación a estándar RTE-T</b> Mejora/Adecuación a estándar RT-T. Corredor Mediterráneo. Tramo Murcia - Cartagena	99,3	32,7	SI	Pendiente aprobación EI	SI (12/2019)	NO	2º semestre 2017	2018	2022
GP-7	Corredor Mediterráneo. Tramo Madrid - Sevilla Alta Velocidad. Mejora /Adecuación a estándar RTE-T	255,7	116,4	NO	No requiere	NO (***)	NO	En ejecución	2014	2023
ADIF-016	<b>Accesos a puertos</b> Red global. Acceso al Puerto de Sagunto.	40,0	11,4	SI	Terminado (06/2015)	NO (***)	NO	1º semestre 2018	2018	2023
ADIF-006	Red Básica. Acceso ferroviario al Puerto de Sevilla.	25,0	11,4	SI	Terminado (07/2011)	NO (***)	NO	1º semestre 2019	2019	2023
ADIF-007	<b>Otras actuaciones</b> Cercanías Córdoba. Construcción de dos nuevas estaciones y adecuación de andenes en tres existentes	6,3	2,9	NO	No requiere	NO (***)	NO	En ejecución	2014	2020

### CORREDOR ATLÁNTICO Y CONEXIONES

GP-4	<b>Nuevos tramos</b> Corredor Atlántico. Línea de alta velocidad para tráfico mixto Madrid-Lisboa. Plataforma fase III y vía, electrificación e instalaciones fase II.	664,2	302,2	SI	Estudio informativo de los últimos tramos en información pública (07/2015)	SI (12/2017)	NO	1º semestre 2018	2014	2023
GP-13	Corredor Atlántico. FASEO de actuaciones procedentes del GP Extremadura (2007-2013). Línea de alta velocidad para tráfico mixto Madrid-Lisboa. Plataforma fase II y vía e instalaciones de protección civil y seguridad fase I.	101,6	46,7	SI	Estudio informativo de los últimos tramos en información pública (07/2015)	SI (12/2017)	NO	En ejecución	2014	2022

	DENOMINACIÓN Por orden de implementación	Coste previsto	Ayuda FEDER (**)	Evaluación ambiental (SI/NO)	Estudios de viabilidad (fecha) si no explicar porqué	Estudio ACB positivos (fecha) (*)	Ayudas de Estado (SI/NO)	Preparación de documentos y procedimientos de licitación (fechas previstas)	Cronograma	
									Inicio	Final
ADIF-021	Corredor Atlántico. LAV Valladolid - Burgos. Suministro y montaje de vía, línea aérea de contacto, comunicaciones e instalaciones	95,3	32,7	SI	Terminado (09/2006)	SI (10/2017)	NO	En ejecución	2014	2023
GP-6	<b>Mejora / Adecuación a estándar RTE-T</b> Corredor Atlántico. Mejora/Adecuación a estándar RTE-T del Tramo Madrid-Córdoba-Algeciras.	218,4	112,6	SI (algunas actuaciones)	Terminado (12/2006)	NO (****)	NO	En ejecución	2015	2022
ADIF-024	Corredor Atlántico: Tramo Illescas-La Calzada de Oropesa. Renovación y señalización línea actual tráfico mixto.	38,3	21,1	NO	No requiere	NO (***)	NO	2º semestre 2017	2018	2023
ADIF-002	<b>Instalación ERTMS</b> Red básica. Línea de tráfico mixto Sevilla-Cádiz. Instalación del sistema de seguridad ERTMS.	64,9	29,6	NO	No requiere	SI (12/2020)	NO	En ejecución	2014	2023

### OTRAS LÍNEAS

ADIF-28	Red Básica. Eje Atlántico. Tramo A Coruña - Santiago de Compostela	13,8	6,3	SI	Terminado (03/2004)	SI (07/2018)	NO	En ejecución	2014	2020
ADIF-29	Red Básica. Eje Atlántico. Tramo Santiago de Compostela - Vigo	66,5	30,2	SI	Terminado (01/2009) (Santiago - Vigo)	SI (07/2017)	NO	En ejecución	2014	2021
ADIF-25	Red básica. Estación de Ourense.	35,9	19,8	NO	No requiere	NO (***)	NO	2º semestre 2019	2019	2022
ADIF-33	Red Básica. LAV Madrid-Galicia. Tramo Lubián - Orense. Subtramo Taboadela - Orense: Tráfico mixto	116,2	50,0	SI	No requiere	SI (06/2018)	NO	2º semestre 2017	2018	2023
GP-11	Red Básica. LAV Madrid-Galicia. Tramo Lubián - Orense. Subtramo Lubián - Taboadela Fase I	128,5	58,4	SI	Terminado (07/2010)	SI (06/2018)	NO	1er semestre 2019	2019	2023

(\*) A falta de actualizarlo para dar cumplimiento al Reglamento de ejecución (UE) 2015/207 de la Comisión de 20 de enero de 2015. Los estudios CBA disponibles hasta la fecha cumplen la normativa exigida en el periodo 2007-2013.

(\*\*) Estos importes podrán sufrir variaciones en función de los estudios de rentabilidad

**(\*\*\*)Justificación de proyectos que no requieren Análisis Coste-Beneficio (ACB)**

Las actuaciones con coste subvencionable total igual o inferior (el considerando 92 del Reglamento 1303/2013 establece que el umbral para considerar una actuación gran proyecto debe fijarse en relación con el coste subvencionable total, tras haber tomado en consideración los ingresos netos esperados) a 75 millones de euros no son grandes proyectos, por lo que no requieren análisis coste-beneficio (ACB), según lo indicado en el Reglamento 1303/2013 en sus artículos 9 y 100:

- Corredor Mediterráneo. Nueva conexión directa Sevilla - Málaga / Granada entre Almodóvar y La Marota: 24,3 M€ con IVA, 13,8 M€ (coste subvencionable total)
- Corredor Mediterráneo. Tramo La Encina - Xativa - Valencia. Ejecución de nuevos tramos de la red ferroviaria para tráfico mixto. Fase I: 122,1 M€ con IVA, 69,3 M€ (coste subvencionable total)
- Corredor Mediterráneo. Tramo Monforte del Cid - Murcia. Suministro y Montaje de vía, electrificación e instalaciones (Murcia) Fase I: 82,6 M€ con IVA, 47 M€ (coste subvencionable total)
- Corredor Mediterráneo. Tramo Monforte del Cid - Murcia. Suministro y Montaje de vía, electrificación e instalaciones (Murcia) Fase II: 53,5 M€ con IVA, 30,3 M€ (coste subvencionable total)
- Corredor Mediterráneo. Tramo Monforte del Cid - Murcia. Suministro y Montaje de vía, electrificación e instalaciones (C.Valenciana): 101,8 M€ con IVA, 58 M€ (coste subvencionable total)
- Mejora/Adecuación a estándar RT-T. Corredor Mediterráneo. Tramo Murcia - Cartagena: 99,3 M€ con IVA, 56,4 M€ (coste subvencionable total).
- Red global. Acceso al Puerto de Sagunto: 40,0 M€ con IVA, 22,8 M€ (coste subvencionable total)
- Red Básica. Acceso ferroviario al Puerto de Sevilla: 25,0 M€ con IVA, 14,2 M€ (coste subvencionable total)
- Cercanías Córdoba. Construcción de dos nuevas estaciones y adecuación de andenes en tres existentes: 6,3 M€ con IVA, 3,6 M€ (coste subvencionable total)
- Corredor Atlántico. LAV Valladolid - Burgos. Suministro y montaje de vía, línea aérea de contacto, comunicaciones e instalaciones: 95,3 M€ con IVA, 65,4 M€ (coste subvencionable total)
- Corredor Atlántico: Tramo Illescas-La Calzada de Oropesa. Renovación y señalización línea actual tráfico mixto.: 38.3 M€ con IVA, 26,4 M€ (coste subvencionable total)
- Red básica. Línea de tráfico mixto Sevilla-Cádiz. Instalación del sistema de seguridad ERTMS.: 64,9 M€ con IVA, 34,8 M€ (coste subvencionable total)
- Red Básica. Eje Atlántico. Tramo A Coruña - Santiago de Compostela: 13,8 M€ con IVA, 7,9 M€ (coste subvencionable total)
- Red básica. Línea Eje Atlántico. Tramo Santiago de Compostela – Vigo 66,5 M€ con IVA, 37,8 M€ (coste subvencionable total)
- Red básica. Estación de Ourense: 35,9 M€ con IVA, 24,8 M€ (coste subvencionable total)
- Red Básica. LAV Madrid-Galicia. Tramo Lubián - Orense. Subtramo Taboadela - Orense: Tráfico mixto. Tráfico mixto: 116,2 M€ con IVA, 62,5 M€ (coste subvencionable total)

**(\*\*\*\*)Mejora y adecuación a los estándares RTE-T:** Madrid-Córdoba-Algeciras y Madrid-Sevilla AV.

En estos proyectos se encuadran actuaciones muy puntuales de adecuación de los distintos subsistemas de la infraestructura (vía, señalización, comunicaciones, etc.) a los estándares de las líneas RTE-T. **En todo caso son proyectos puntuales cuyo importe es inferior a lo exigido para grandes proyectos.** Hay que tener en cuenta que las líneas ya están en servicio y las actuaciones, aunque representen una mejora en el servicio, no vienen justificadas por ello, sino por la necesidad de ajustarse al estándar RTE-T.